Halléguen Serge

Le 17 juin 2025

00 00 00 Générique

00 00 25 Début de l'interview avec la présentation du témoin

00 00 55 Prise de parole du témoin

00 03 17 Passion pour la macro photographie des insectes

00 04 48 Le contrôle aérien dans le domaine militaire

00 12 06 A l'issue de son engagement militaire, il entre à Air Inter comme naviguant personnel de cabine Sur des lignes moyen courrier

00 48 39 La consommation en carburant des avions a été divisée par deux -Résistance des matériaux des Moteurs

00 50 45 Les avions volent de plus en plus haut

00 50 06 Il entre à Air France. Le personnel de cabine peut atteindre 17 employés

00 52 00 Il est Steward durant 6 mois

00 54 45 Les vents favorables

00 57 00 Il faut une grande rigueur

00 58 40 Qui fait quoi dans l'avion ?-Il est chef de cabine et doit organiser le travail du personnel

01 03 30 L'avion emporte 7 T 5 de nourriture et boissons

01 03 50 Hôtesse égale Steward

01 03 56 A niveau égal, salaire égal

01 04 30 En fin de carrière, il a le grade de CCP

01 05 20 Relations des équipages et des passagers

01 05 40 Le crash du Concorde

01 08 00 Il faut parler plusieurs langues

01 11 48 Il rencontre des gens célèbres

01 13 40 Il y a aussi des passagers difficiles

01 14 40 Consignes après les attentats du 11 septembre

01 18 05 Le Mercure

01 18 16 Le Concorde

01 24 22 Conclusion sur sa carrière

01 26 45 Le siège éjectable

01 28 10 Le naviguant

01 32 00 L' Aéropostale

01 35 11 Le pilote de chasse