

Fontenay Michel 2

- 00 00 00** Générique
- 00 00 24** Présentation par Claude
- 00 01 09** Camions avant la guerre en France
- 00 00 42** Les constructeurs
- 00 06 09** Première guerre mondiale -Berliet-Renault-Latil-Somua-De Dion Bouton-Peugeot
- 00 07 20** Favoriser le chemin de fer-Importations de camions en 1939
- 00 08 50** Les camions américains
- 00 09 50** Plans divers pour restructurer l'industrie
- 00 12 12** Panhard -Somua -Willem
- 00 13 13** Somua – Peugeot15 35
- 00 13 50** Une punition pour : Peugeot – Hotchkiss – Latil et Saurer
- 00 15 35** Le plan Pons – La 203
- 00 16 20** Le pétrole – Willem
- 00 16 50** Camions américains – Berliet se fache
- 00 17 35** Voiture de luxe
- 00 18 25** La jeep américaine
- 00 18 40** Disparition de nombreuse petites marques
- 00 19 35** Le plan Pons
- 00 20 20** L'industrie du poids lourd en Europe
- 00 23 16** Les Japonais arrivent
- 00 24 05** Les empires coloniaux
- 00 24 43** Aujourd'hui Volvo – Renault
- 00 27 50** Ivéco – Fiat – Unic
- 00 29 33** La défense
- 00 29 45** Les Anglais
- 00 30 15** Mercedes – Usines en Turquie
- 00 31 23** D'où vient sa passion
- 00 31 45** Transporteurs à Corbeil-Essonnes
- 00 34 02** Crété-GMC
- 00 35 25** Le vrac – les GMC
- 00 38 50** Quel constructeur en Europe durant 20 ans
- 00 40 00** Des artisans
- 00 40 48** La fin

- 00 41 50** Grands groupes
- 00 43 50** Une drôle de vie
- 00 45 20** La collection
- 00 46 15** Les 24 heures du Mans poids lourds
- 00 49 10** Hybride non rechargeable
- 00 51 30** Consommation poids lourds – Kilométrage
- 00 54 40** Vive le camion – Le chemin de fer – La péniche
- 00 58 00** Le chemin de fer et les avions
- 01 02 30** L'électrique pour les camions – On a perdu 20 ans sur les japonais
- 01 10 47** Une association de véhicules anciens