

	Réf document	MPVTR031320141105-THENEVAULTJEAN-GMC	Date	18/04/2016	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouéan	Date dérushage		12/04/2016	

### *Dérushage de témoignage*

Personne(s) interviewée(s)	<b>Jean THENEVAULT</b> - Chauffeur routier aux Grands Moulins de Corbeil	Date(s) de naissance	22/7/1926
Sujet (principal) du témoignage	Mémoire de .....		
Date d'enregistrement	05/11/2014		

#### Time Code

- 0:00:00 Générique MPV.
- 0:00:15 En 1966, il rentre aux Grands Moulins de Corbeil. Ce n'est pas la même chose que chauffeur routier .Le camion a remplacé la locomotive. Camion très moderne.
- 0:02:40 Il y avait une douzaine de chauffeurs et une quarantaine de camions. Livraison des boulangers dans les environs et livraison de pâtes dans les différentes régions de France. Après livraison, recharge. Il partait à 5h du matin pour Marseille, à 13h il était à Valence.
- 0:06:30 Les restaurants routiers dans les parcours entre Marseille et Corbeil. Il dormait dans le camion.
- 0:09:30 Le mouchard. Conduite de 3h à 9h ou 5h à 21h à Marseille.
- 0:11:00 Il était son patron. Les ateliers pour entretenir les camions. Les 6 camionnettes et les voitures des représentants.
- 0:12:45 Mr Raspail, responsable des pâtes. Il y avait 60 à 70 personnes. Les sacs de farine.
- 0:15:30 Pas de solidarité entre les routiers. Il lui est arrivé d'en dépanner un en gas-oil.
- 0:17:30 Son voyage à Bayonne à la Toussaint à côté d'un cimetière plein de monde.
- 0:18:30 Livraison à Moulins et Vichy. 5 tonnes de farine à Mont de Marsan.
- 0:19:45 Le camion pouvait faire jusqu'à 300.000 kms en 3 ans. Il y avait différents types de camions. 10 tonnes, 7 tonnes, 5 tonnes.
- 0:20:45 Comparaison entre camion et locomotive. Pas de déception. Pas de regret.
- 0:22:50 FIN.