

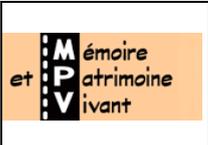
	Réf document	MPVTR016920090129-MIELLOTPAUL	Date	29/03/2013	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouénan	Date dérushage	02/02/2009		

Dérushage de témoignage

Personne(s) interviewée(s)	Paul MIELLOT	Date(s) de naissance	1920
Sujet (principal) du témoignage	Mémoire de ...		
Date d'enregistrement	29/01/2009		

Time Code

- 0:00:20 Générique MPV.
- 0:00:50 Présentation de Paul Miellot, né le 2/10/1920 avec les sirènes des entreprises de Corbeil. Les sirènes se sont arrêtées pendant la guerre.
- 0:05:00 Né à Corbeil à la Montagne. Mère de l'Allier et père de la Nièvre.
- 0:06:10 Le père travaille chez Decauville. Avant il travaillait dans la ferme Chauvet de St Germain avec des chevaux. Il aimait beaucoup les chevaux.
- 0:09:20 Chez Decauville. Le transbordeur.
- 0:10:00 La guerre 14-18. Il est brancardier de août 1914 à juillet 1919.
- 0:11:30 Beaucoup de chevaux à Corbeil. Le crottin pour le jardin. Des chevaux à Montgardé pour les grossistes. Le maréchal-ferrant. Les gendarmes à cheval.
- 0:13:45 Pas de machines. La 1^{ère} faucheuse à Villededon vers 1933.
- 0:16:15 Beaucoup de monde dans les fermes.
- 0:17:00 Transport avec les chevaux à Paris. Le cheval Pompon. Chevaux de renfort à Juvisy.
- 0:19:30 Départ de bonne heure. Pas de circulation des chevaux à Paris dans la journée.
- 0:20:20 La mère travaillait chez le fils Doumer, dont le père était Président du Sénat, puis Président de la République. Rue de la Poterie.
- 0:25:00 Architecte. Rue des Petites Bornes.
- 0:26:40 En 1932, assassinat du Président Doumer par l'anarchiste Russe (Gorgoulof). Sa mort est due au manque de soins.
- 0:28:30 Premier vélo. Il accompagnait sa mère pour le ménage et astiquait les couverts en argent.
- 0:31:15 Ecole J. Bourgoïn à 2 ans. Distribution de croix. En 1926, la grande école.
- 0:33:30 Instituteurs formidables à Bourgoïn. 40 élèves par classe. La trique. Ils voulaient que les élèves apprennent. Coups de règle sur les doigts.
- 0:36:30 Anecdote : 5 bons points pour livres couverts.
- 0:41:00 Les chansons : Mardi gras... Nid de pie... Encore un carreau de cassé...
- 0:43:50 Le Tacot. Il passait devant l'école J. Bourgoïn. La gare près des Moulins. Au passage du tacot, les gens qui vivaient à proximité fermaient leurs fenêtres pour éviter la fumée noire . Il l'a pris une fois pour une sortie à Courange.
- 0:48:15 La Rive Droite. Les gens ne voulaient pas traverser le pont.
Rive Gauche : gens aisés. Rive Droite : plus pauvre.
- 0:51:30 Confort. Lampe à pétrole avant l'électricité.
- 0:53:40 Ambiance. 4 boulangers et 10 bistrots à St Léonard. Apéritif après les grèves de 1936
- 0:55:30 Le Dimanche, au café de Paris, jeux de cartes et billard. En été, danse avec accordéon. Comédies Marseillaises avant guerre à la Radio. Poste à galène.
Poste avec batterie à recharger.
- 1:00:50 Electricité en 1938.
- 1:01:15 Solidarité avec les malades.
- 1:02:20 Il commence à travailler en 1933 comme apprenti mécanicien, au quartier des marines. 60h par semaine.
- 1:05:30 Les garages de Corbeil sur la rive gauche: Citroën, Peugeot, Ford, Renault.
- 1:08:30 Vélos avec moteur : VAP. Tandems Derny.
- 1:11:00 Il quitte le garage Desrues. Le Pont élévateur: manque d'huile. Changement de travail. Il est chez Créte pendant 1 mois.
- 1:16:30 Il rentre dans un garage de la Rive Droite. Il travaille le dimanche, jusqu'à ce que la femme du patron l'en dispense.

	Réf document	MPVTR016920090129-MIELLOTPAUL	Date	29/03/2013	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouénan	Date dérushage	02/02/2009		

- 1:22:45 En 1939, il entre chez Doittau, à la mécanique. Il a des ennuis avec un contremaître.
- 1:29:00 Au moment de l'exode, il va en Saône et Loire en camion. Il revient en vélo chez ses parents. Le lendemain, il retourne à la ferme. Le camion est parti avec sa valise. Il trouve une voiture devant une maison et la prend pour rejoindre le camion. .
- 1:33:30 La classe 40 à St Etienne. Les affaires de Doittau dans le camion : orfèvrerie et comptabilité Doittau.
- 1:36:00 De St Etienne, il s'en va à Puy en Velay.
- 1:38:45 Il se fait embaucher par Mr Doittau.
- 1:41:30 Les copains en grève à chez Testut. Le syndicat chrétien à St Spire.
- 1:45:00 Les voitures chez Doittau. Il s'occupe de leur entretien. Il devient le chauffeur de Doittau. Il conduit les dames pour les provisions.
- 1:49:30 Ambiance chez Doittau. Relations durcies. Avant guerre, renvoi des délégués lors d'une grève.
- 1:51:00 Relations entre Cadres et ouvriers. Anecdote à propos d'une expédition de produits.
- 1:55:30 Il est très attaché à la maison Doittau. Il y est resté 42 ans.
- 1:58:00 Attachement du personnel à l'entreprise. Georges Doittau, un patron qui sortait de l'ordinaire.
- 2:02:00 Changement de travail plus difficile.
- 2:03:00 A l'occupation, identification au bureau. Les Allemands prennent 7 célibataires. Il part en Allemagne en 1942, près de Leipzig, dans une usine qui fabrique des produits synthétiques. Il est chargé d'alimenter en charbon les locomotives.
- 2:09:30 Accident dans la locomotive. Scarlatine. Hôpital à dormir pendant 15 jours. Il change d'hôpital : diphtérie pendant un mois.
- 2:14:00 Permission en France. Phlébite à la jambe. 42h de voyage.
- 2:16:30 Au bout d'un mois, convocation à Paris. Kommandantur à St Spire.
- 2:21:30 1944 : bombardement chez Doittau. Tout est démoli. Récupération des outils.
- 2:25:00 Destruction du pont. Bac avec le câble.
- 2:27:45 Solidarité de la Rive Droite. Passerelle en bois.
- 2:29:30 Pendant la guerre, dispute pour la bouffe.
- 2:30:15 La Résistance. Radio Londres. La collaboration.
- 2:31:30 Les Allemands dans la ville. Heures interdites. Laisser passer.
- 2:32:30 En Allemagne, la peur des avions.
- 2:33:45 En 1933, Hitler. « Américains d'accord pour envahir la France en 1940 »???
- 2:38:00 Le vélo. En 1928, on lui achète son 1^{er} vélo. Le 1^{er} parachute à Villabé, qui atterrit dans un arbre.
- 2:43:00 Ses performances en vélo : Paris - Le Tréport. Paris -Dieppe. Paris-Côtes de la Manche. Paris- Reims. Paris-Brest-Paris (1200km en moins de 90h).
- 2:47:00 Course Paris- Brest -Paris en 1975 avec un copain. 3-4 morts par des camions.
- 2:54:00 Bayonne-Luchon en 1977 : 6 cols à passer. Tout seul. Le Tourmalet la nuit.
- 2:58:20 Il fréquente les cimetières de Paris pour photographier les tombes des personnalités.
- 2:59:20 Il achète une Mercedes de chez Doittau.
- 3:00:30 Pour aller en vélo à Paris, 45 feux rouges à passer.
- 3:01:00 La Tombe de Hélène Boucher, aviatrice, en Eure et Loir.
- 3:06:45 La Tombe d'Anquetil. Poulidor et Bobet.
- 3:09:00 Les Boucles de la Seine par Corbeil.
- 3:11:00 Bernard Hinault.
- 3:14:50 Il rédige des articles sur les courses cyclistes.
- 3:18:50 Courses sur piste à Paris. Vel d'Hiv, Parc des Princes, Vincennes, St Denis.
- 3:20:00 Ambiance différente entre les vélodromes. Le Vel d'Hiv pendant 6 jours avec orchestre.
- 3:24:15 Les Pélissier.
- 3:26:00 Le dopage dans le cyclisme.
- 3:29:45 Le vélo est moins populaire après la guerre. Les gens avaient des voitures.
- 3:30:30 Les champions les plus impressionnants : Merks, Anquetil, A. Magne.
- 3:34:00 Daniel Fix, grand champion. Trentin, Morellon.
- 3:40:00 La caravane du Tour. Les coureurs avaient des maillots avec le drapeau de leur pays.
- 3:43:45 Ladoumègue en athlétisme (1500m).

	Réf document	MPVTR016920090129-MIELLOTPAUL	Date	29/03/2013	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouénan	Date dérushage	02/02/2009		

- 3:48:00 Progrès de la médecine. Métiers moins durs. Les grands évènements : la guerre et les Catastrophes. Améliorations de la vie.
- 3:53:40 Le cinéma en hiver.
- 3:57:00 Générique MPV.
- 3:58:00 FIN