

	Réf document	MPVTR015820061229-LONGUETJACQUES	Date	29/03/2013	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouénan	Date dérushage	05/01/2007		

### *Dérushage de témoignage*

Personne(s) interviewée(s)	<b>Jacques LONGUET</b>	Date(s) de naissance	
Sujet (principal) du témoignage	Mémoire de ...		
Date d'enregistrement	29/12/2006		

#### Time Code

0:00:00 Générique MPV.

0:01:25 Présentation de Jacques Longuet, professeur d'histoire, spécialiste de l'Histoire de l'Essonne.

0:02:00 En 1994, il est sollicité par Mr Ferlet pour faire connaître Decauville.

0:02:45 Démarrage de l'Association par Mr Ferlet architecte. Passion du chemin de fer. Inventions nationales des Decauville .

0:03:40 Arrivée de la famille Decauville au 18ème siècle. Installation à Evry en 1850.

0:04:10 Mr Ferlet avec le soutien de Mr Guyard (historien), maire d'Evry, crée la structure du Musée national.

0:05:00 Début modeste.  
1°) Recherche de documentations d'archives pendant 3 ans.  
2°) Récupération de documents et de matériels.  
3°) Adhérents : des passionnés et des techniciens. Peu de chez Decauville.

0:07:15 La famille Decauville venait de Normandie (village Cauville). Famille d'agriculteurs.  
1er Site : Ferme du Bois Briard, berceau des Decauville sur la région Parisienne.

0:08:30 2ème Site : Achat de la ferme du Petit Bourg à Evry. Saccage par l'arrivée du chemin de fer.

0:09:30 3ème Site à Corbeil. Actuellement Ets Martel.

0:10:00 Esprit d'invention. Progrès de l'agriculture avec les innovations du matériel et des types de cultures.

0:12:00 Les cultures ont remplacé l'élevage.

0:13:00 Passage de l'agriculture à l'industrie. Distillerie. Usine du Petit Bourg. Culture de la betterave.

0:14:35 Carrières. Meulière. Amélioration des procédés d'extraction et des transports.

0:15:45 Amélioration de l'aménagement des voies pour désembourber les chariots.

0:16:40 Epoque du développement du Chemin de fer. Prémisses du développement industriel. Arrivée au pouvoir des bourgeois conquérants. Les techniques venaient de Grande Bretagne et de l'Amérique.

0:18:40 Capitaines d'industrie. Tradition familiale. Vouloir faire quelque chose d'utile de son existence.

0:20:00 Projet social : paternalisme. Prise en charge des ouvriers et de leur famille : cantine, école, coopérative, maison. Rôle des femmes de la famille Decauville.  
Plan culturel : théâtre. Les bons maîtres font les bons ouvriers.

0:23:30 Diversité des productions et des clients.  
Les transports : chemin de fer, tramway, funiculaire, vélo, voiturette. Terrassement.

0:26:10 Métro et tunnels (structure en pierres meulières).  
Anecdote : terre du forum des Halles.

0:27:00 Armée, Mines, carrières. Petits chemins de fer (Dauville...)

0:28:30 Aujourd'hui , il reste le Chemin de fer de St Eutrope à Bondoufle.  
Jardin d'acclimatation, Pithiviers.

0:29:45 Hangar Decauville (fait par Eiffel). Difficulté d'avoir un local pour le musée. Projet de la Ferme du Bois Briard.

0:33:40 Les Anglo-Saxons sont plus ouverts. Le brassage de population à Evry est un frein à la prise en compte du Patrimoine.

0:36:00 Musée de l'industrie ? Proximité de Paris ? Problème des banlieues ?

0:38:00 La Mémoire est un patrimoine vivant.  
Anecdote : Plaque Delbard.  
Deux Decauville (Armand et Paul) ont été Maires d'Evry.

0:39:30 Inventivité Decauville.

0:40:00 FIN