

	Réf document	MPVTR008120030619-MATTIELOALBANO	Date	23/03/2013	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouénan	Date dérushage	07/02/2005		

Dérushage de témoignage

Personne(s) interviewée(s)	Albano MATTIELO	Date(s) de naissance	1912
Sujet (principal) du témoignage	Mémoire de		
Date d'enregistrement	19/06/2003		

Time Code

- 0:00:00 Générique MPV.
- 0:00:40 Présentation de Mr Mattielo , né le 17/01/1912 à Grigny. Ses parents sont venus du nord de l'Italie (Thiene) pour le travail en 1903. Le père travaillait chez Picketty.
- 0:03:50 Mr Mattielo est à Viry Chatillon depuis son mariage en 1941. Il y avait très peu de maisons à son arrivée. Il y avait des champs et des bois. Il était dans les premiers à y habiter une maison, en location-vente.
- 0:07:30 La cantine noire, gérée par son père, nourrissait et logeait 60 personnes, sur 200 m2. En bas il y avait la famille et en haut les pensionnaires à 7/8 par pièce.
- 0:12:30 Il y avait des familles dans 3 wagons . Pas de toilettes, mais l'électricité.
- 0:13:30 Les parents tenaient la cantine noire. Lui préparait les tables à partir de 12 ans, jusqu'à 14 ans. Il y avait un chauffage au charbon dans la salle , mais pas dans les chambres.
- 0:16:25 Chasse : à la Grande Borne dans les champs. Lapins, lièvres, faisans, perdreaux. Invitation par Picketty. Il était rabatteur.
- 0:18:20 La Cantine noire a duré jusqu'après la guerre.
- 0:19:00 Chasse par des filets à la ferme, à l'emplacement de la prison de Fleury-Mérogis.
- 0:21:20 Il a perdu son frère jumeau lors d'un voyage en Italie avec son père, à 18 mois. Sa mère n'y est jamais retournée.
- 0:22:45 Il travaille chez Picketty en 1926 à 14 ans. Il travaille dans le bureau avec le comptable, en faisant le ménage et en tirant la cloche pour l'embauche des ouvriers. Ensuite il a fait le pointeau : relève des heures de travail et distribuer le travail aux manœuvres.
- 0:27:15 Il y avait 500 à 600 personnes sur le chantier, pour 4 carrières. Avant d'atteindre la meulière, il fallait dégager 1 à 1m,50 de terre.
- 0:29:00 Le carrier ne commençait à travailler que quand la meulière était dégagée.
- 0:32:50 Beaucoup d'accidents de travail. A 14 ans, il était chargé de prévenir les familles.
- 0:35:00 Problèmes de santé : les carriers surtout se plaignaient des reins. Travail dans la boue et l'eau. En dernier , il y avait le transbordeur qui facilitait le travail.
- 00:37:20 Il y avait 3 km du chantier jusqu'à la Seine pour y transporter la meulière sur les péniches par le petit train.
- 00:38:45 Il a changé de travail en 1927.
- 00:39:20 FIN