

	Réf document	MPVTR007320030125-THIBAUTJACQUES	Date	23/03/2013	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouénan	Date dérushage	07/03/2003		

Dérushage de témoignage

Personne(s) interviewée(s)	Jacques THIBAUT	Date(s) de naissance	1918 - 2007
Sujet (principal) du témoignage	Mémoire de		
Date d'enregistrement	25/01/2003		

Time Code

- 01:00:20 Générique MPV
- 0:01:20 Présentation de J. Thibault, constructeur de bateaux de course et de plaisance.
- 0:02:20 Naissance à Paris le 18/3/1918. Grands parents rue St Spire. Père constructeur de bateaux, puis d'avions. "Carlingue" d'un avion. Le père reprend en 1920 l'entreprise de Mr Drouin.
- 0:05:30 Enfance. Ecole J. Bourgoïn. Souvenirs : le Tacot, cailloux sur les rails.
- 0:07:45 Enfance à la Pêcherie. Canoë à 13 ans. Loisirs sur l'eau. La Nautique.
- 0:10:00 Ecole de la Chambre de Commerce à Paris : carrosserie automobile. Train à 6h du matin, retour à Corbeil à 7h du soir.
- 0:11:40 Travaille avec son père de 1934 à 1938. Mobilisé en 1938, démobilisé en 1941.
- 0:12:35 Pendant la guerre, réparation de bateaux. Peu de construction. Souvenir du bombardement de Corbeil. Embauché à la gare de Corbeil comme manœuvre, ça lui évite le départ en Allemagne.
- 0:15:15 La Nautique.(ASCE Aviron). Anecdote : le père sauve le sous-préfet dans l'Essonne en 1910. Première équipe avec Mr Riquiez. Fabrication des bateaux de la Nautique.
- 0:18:00 Mr Champi aide le père à construire le chantier. Anecdote de la machine à vapeur.
- 0:19:45 Famille sportive. Entraînement aviron, machine à ramer sur le ponton.
Skif : équilibre avec les avirons. Parcours de 2 x 2000m, de la Nautique au Port à Darblay; quelquefois jusqu'à Samois ou jusqu'à Joinville. Frère très bon rameur.
- 0:25:40 Mr Riquiez: maison à la Pêcherie . Maire jusqu'à 1936.
Maison "tête d'ours" : annexe pour souvenirs.
Mr Riquiez amateur des sports d'eau, avait une distillerie à Ivry; possédait un bateau moteur pour suivre les régates.
- 0:33:50 Construction des bateaux : "Norvégiennes", bateaux de pêche.
Clients : Mrs Doumergue, Le Brun, Mme Coty.
1950: mort du père, association avec le frère.
Nombre de canoës "canadiennes" construits : 660.
Temps pour construire un canoë : 100h.
1928-30 : 32 ouvriers.
- 0:40:00 1950 : bateau à voile . "Mousse pour rivière et "Quillard" pour la mer.
- 0:41:30 Tourisme fluvial . Pénichettes.
- 0:43:20 Bateaux de service pour les égouts de Paris.(une vingtaine de 6m de long).
- 0:44:40 Gardiennage : péniche en ciment (65m x 8m). Entretien des bateaux : coque lisse, peinture au graphite.
- 0:47:45 1960 : plastic. Evolution de l'activité avec des entreprises (IBM, SNECMA...) jusqu'à 1978.
- 0:49:30 Qualités et défauts du bois et du plastic : bois plus léger. Bateau de compétition en bois verni. Bois plus fragile, plastic plus élémentaire.
- 0:52:15 1920 : 2 ou 3 fabricants de bateaux de course en France.
Canots canadiens : succès à partir de 1936. Kayak pliant d'Allemagne.
Bois exotique d'Amérique du Sud.

	Réf document	MPVTR007320030125-THIBAULTJACQUES	Date	23/03/2013	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouénan	Date dérushage	07/03/2003		

- 0:56:45 Etapes de fabrication. Skif : gabarit, membrures, feuilles d'acajou.
Canoë : 100 membrures, 3500 clous. Etanchéité avec 3 couches de vernis à l'intérieur et à l'extérieur. Fixation des avirons.
- 1:03:30 Canot canadien : acajou, puis cèdre. Ajustage à la craie.
Outils : drilles, varlopes , rabots.
- 1:08:30 Bateaux sur la Seine . Toueurs: passage sous les ponts délicat; disparus vers 1924.
Compagnie des oiseaux : remorqueurs "Ramier", "Sansonnnet". Remorqueurs à mazout. Tiraient 8 péniches: anecdote "zizi la grue" : nombre de péniches indiqué par le nombre de coups de sifflet.
- 1:13:00 Port de la Pêcheurie: grue à Loury. Octroi de la place St Léonard. Quai de la Pêcheurie comblé par la terre de la route vers St Germain.
- 1:15:50 Libération . Anecdote : repli à Villededon.
- 1:17:40 Traversée de la Seine . Bateau "l'homme libre". Bac , de la Mairie au port aux boulangers.
Remorqueur "Espérance". Péniche remplace le bac.
Anecdote : casquette de Churchill.
- 1:22:35 La Commune Libre. Fête de la Pêcheurie. Fête de la Natation. Régates d'aviron. Baignades.
- 1:26:00 La Pêcheurie avant et après la guerre : route pas goudronnée.
- 1:27:10 Inondations en 1924 et 1955.
- 1:27:45 Fête de la Natation : Mr Favori. Bassin délimité par deux péniches pour les courses. Nage à l'indienne (disparue). Plongeoir pour concours de plongeurs.
Anecdote : plongeur d'équilibre. Baignade avec Mr Menut.
- 1:32:20 FIN