	Réf document	MPVFR100915-Reconstruction_pont_de_Corbeil	Date	23/12/2013	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouénan	Date Dérushage			


Dérushage de films

Titre du film (comme sur la jaquette du DVD)	La reconstruction du pont de Corbeil Essonnes 1952-1955
Résumé (comme sur le catalogue DVD)	<p>LA RECONSTRUCTION DU PONT DE CORBEIL-ESSONNES DE 1952 À 1955</p> <p>A l'époque, notre ami Jacques Tricot avait filmé toutes les étapes de la construction. Ce film conservé dans de mauvaises conditions a du être restauré. Cela nous a demandé des mois de travail. En 2000 nous avons interviewé Jacques Croixmarie qui nous a expliqué les techniques de construction de l'époque et comment il a réglé les problèmes qui se posaient alors.</p>
Date d'enregistrement	

La Reconstruction du Pont de Corbeil-Essonnes

(1952-1955)

00 :00	Générique MPV.
00 :30	Des photos anciennes des précédents ponts.
02 :10	Photo de la destruction du pont en 1944.
02 :40	La passerelle depuis 1945. Démontée en 1955.
03 :40	Mr Croixmarie, chargé de la construction du pont. Tous les ponts de la Seine avaient sauté de Melun à la mer.
04 :30	Largeur du pont : 9m et 2 trottoirs de 2,50m chacun. Gabarit au-dessus de la Seine : 7,50m.
05 :50	Les intervenants : Services Centraux et Bâtiments de France. L'Architecte du château de Versailles.
07 :10	Etude : Service Central des Ponts et Chaussées. Adaptation à l'environnement.
08 :00	Dessin sobre. Pas de difficultés. Il est l'homme de l'appel d'offre à la concurrence et du marché.
09 :20	Modifications : reprendre les murs de quai de la Rive Gauche. Surélévation. Desservir les commerces . Bordures.
10 :00	Pont plus haut que l'ancien de 50 cm et plus arqué par 2 pentes de 5%.
10 :50	Sur la Rive Droite, les vieux murs et les remparts.
11 :30	Sur la Rive Gauche et la Rive Droite, démolition de bâtiments.
12 :20	En 1947, acculée pour une pile sur la terre
13 :20	Réutilisation des anciennes fondations pour les piles.
14 :20	Pour les murs, archives de Versailles. Plan des quais de 1830 . Projet de voirie.
16 :00	On retrouve ce qui était sur les plans et le débouché du Canal de la Boucherie.
17 :15	En 1947, il a 27 ans. Appel d'offres. Deux entreprises associées. Début du chantier en 1952, après réception du crédit.
19 :30	La Seine a 3m de profondeur au niveau du pont. Elle est à 32m au-dessus du niveau de la mer.
20 :15	Le rempart démoli. Grosses pierres de taille. L'acculée du pont est complètement construite.
22 :30	Les matériaux sont fournis par le Plan Marshall. Ils sont stockés à l'emplacement du grand silo. Le pont est plus léger que l'ancien.
25 :00	On y met les rails du tacot. Les piles. Enceintes enterrées de 1,50 à 2m. Le fond de la Seine.
28 :30	Pont en bois. Echafaudage pour soutenir le béton. Les péniches continuaient à passer.
30 :00	Poutres réunies. Flexibilité.
32 :00	Le béton est fait dans une péniche. Pour le tablier, sur la Rive Droite.

	Réf document	MPVFR100915-Reconstruction_pont_de_Corbeil	Date	23/12/2013	Révision	A
	Auteur	Jacques Laouénan	Date Dérushage			

- 33 :00 Importance du travail manuel. Beaucoup de main d'œuvre. Une vingtaine d'ouvriers pendant 2 ans.
- 34 :00 Contraintes des Militaires et de la navigation. Pour le Génie, dispositif pour faire sauter le pont en cas de guerre . Puits aménagés dans les piles par des tampons.
- 36 :30 Enlèvement des échafaudages du béton.
- 38 :00 Boites à sable pour descendre les coupelles.
- 40 :15 Surcharge avant d'ouvrir le pont. (400 kg /M2). 3 camions sur 2 files. Mise en service en 1955
- 42 :00 Circulation de voitures et piétons. Inauguration. Pont de l'Armée Patton.
- 43 :45 Générique MPV.
- 44 :00 FIN